

Kunice 27.06.2023 r.

Egz. nr /

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA BUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ W M. MALCZYCE ULICA SZKOLNA**

Obiekt: *Droga gminna 104803D*

---

Adres obiektu : *Działka nr 119, 166 obręb Malczyce*

---

Inwestor : *Gmina Malczyce,  
55-320 Malczyce, ul. Traugutta 15*

---

Branża : *Drogowa*

---

Projektant  
branży drogowej : *mgr inż. Paweł Drazny upr. 292/DOŚ/14*

---

Kunice 27 czerwiec 2023 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### A. Część opisowa

- |   |          |
|---|----------|
| 1 . Oświadczenie Projektanta                      | str. 3   |
| 2 . Projekt Zagospodarowania Terenu część opisowa | str. 4-7 |

### B. Część rysunkowa

- |  |        |
|--|--------|
| 1 . Mapa pogładowa lokalizacji inwestycji<br>skala 1 : 10 000            rys. nr 1 | str. 8 |
| 2 . Projekt zagospodarowania terenu<br>skala 1 : 500                rys. nr 2      | str. 9 |

### C. Część formalno - prawna

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Uprawnienia i przynależność do OIIB | str. 10-12 |
|--|------------|

## OŚWIADCZENIE

### do dokumentacji technicznej „Budowa zatoki autobusowej w pasie 104803D w miejscowości Malczyce ulica Szkolna”

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo budowlane”  
(jednolity tekst Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami)  
Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna

Przebudowy drogi gminnej publicznej 104803D  
(działka nr 119,166 obręb Malczyce)  
dla inwestora :

**Gmina Malczyce, ul. Traugutta 15,  
55-320 Malczyce**

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami,  
wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w  
stanie kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa autorskie na  
Zamawiającego i nie będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

Projektant:  
mgr inż. Paweł Drazny, nr upr. 292/DOŚ/14

# OPIS TECHNICZNY

## do przebudowy drogi gminnej publicznej 104803D (na działce 119,166 obręb Malczyce)

### 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 16 grudnia 2016r. - Prawo budowlane. ( Dz. U. z 2016r poz. 290 z późn. zm)
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

### 2. Przedmiot i Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi gminnej publicznej w m. Malczyce ulica Szkolna (na działce 119 i 166 obręb Malczyce) polegającą na budowie zatoki autobusowej wraz z chodnikiem do budynku Szkoły Podstawowej.

### 3. Stan istniejący

Prace drogowe będą wykonywane na działce o numerze ewidencyjnym : 119 i 166 obręb Malczyce.

Przedsięwzięcie polega na budowie zatoki autobusowej wzdłuż istniejącej drogi gminnej przy której znajdują się tereny użyteczności publicznej (Szkoła Podstawowa). Inwestycja nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa dla użytkowników komunikacji zbiorowej.

### 4. Rozwiązania projektowe

Na podstawie opisu przedmiotu zamówienia zaprojektowano budowę zatoki autobusowej o długości linii zatrzymania 10m oraz normatywnym skosie wjazdowym 1:4 i wyjazdowym 1:8. Po uwzględnieniu potrzeb ruchowych oraz taboru sprzętowego autobusów elektrycznych Inwestora głębokość zatoki autobusowej wynosić będzie 2,5m. Wzdłuż zatoki autobusowej zaprojektowano peron z kostki betonowej szerokości 1,5m.

Po zakończeniu robót budowlanych wdrożona zostanie docelowa organizacja ruchu stanowiąca odrębne opracowanie.

Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni :

#### ZATOKA AUTOBUSOWA - KATEGORIA RUCHU KR2

- |  |       |
|--|-------|
| - warstwa ścieralna z kotki betonowej typu BEHATON                               | 8 cm  |
| - podsypka z miazgu kamiennego 0/5mm   | 2 cm  |
| - podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5mm                                       | 25 cm |
| - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5-5,0\text{MPa}$ | 15 cm |
| - istniejące podłoże gruntowe G3   |       |

### **PERON PRZYSTANKOWY - KATEGORIA RUCHU KR1**

- warstwa ściernalna z kotki betonowej typu BEHATON	8 cm
- podsypka z miazgu kamiennego 0/5mm	2 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5mm	10 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5-5,0\text{MPa}$	15 cm
- istniejące podłoże gruntowe G3	

### **5. Zestawienie parametrów planowanych robót**

- długość krawężnika 15*30*100 okalającego zatokę	- 24mb
- długość obrzeża 8*30*100 okalającego zatokę	- 60mb
- powierzchnia zajmowana przez zatokę autobusową	- 45m <sup>2</sup>
- powierzchnia zajmowana przez peron autobusowy	- 51m <sup>2</sup>

### **6 . Odwodnienie drogi i uzbrojenie terenu**

Odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni projektuje się poprzez skierowanie jej w kierunku istniejących terenów zielonych czynnych biologicznie. Włazy studni i zaworów wodociągowych przewidzieć do regulacji wyrównując do nowej niwelety zatoki i peronu.

### **7 . Kanał technologiczny**

Droga gminna podlegająca przebudowie posiada czynne doziemne kable teletechniczne. Na podstawie ustawy z dnia 5 sierpnia 2022r (Dz.U.poz.1783) o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw, kierując się punktem 1d Projektant stwierdza, że rezygnacja z budowy kanału technologicznego jest zasadna ponieważ przebudowywany odcinek drogi ma mniej niż 1000 metrów (art. 39 ust.6b pkt 4 a i b)

### **8 . Wpływ obiektu na środowisko**

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

Podczas inwentaryzacji działki Inwestora nie stwierdzono konieczności uzyskiwania zezwolenia na wycinkę drzew porastających pas drogowy i bezpośrednio zagrażających uczestnikom ruchu.

### **9 . Obszar oddziaływania**

Planowana inwestycja zrealizowana zostanie w całości na działkach będących własnością Inwestora. Prowadzenie robót budowlanych nie wymagać będzie konieczności zajęcia działek sąsiadujących z pasem drogowym.

### **10. Geotechniczne warunki posadowienia.**

Z wykonanych odwiertów wynika, że należy wzmocnić istniejące podłoże gruntowe.

## **11. Ochrona zabytków i informacja o obszarach podlegających ochronie.**

Z uwagi na przeobrażony działaniami ludzkimi charakter terenu Zamawiający zapewni jedynie stały nadzór archeologiczny nad prowadzonymi robotami ziemnymi (około 50m<sup>2</sup>). W razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. Z 2022, poz. 840.).

## **12. Technologia wykonania robót**

### 12.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają na :

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- roboty rozbiórkowe polegające na demontażu podmurówki oraz ogrodzenia

systemowego

### 12.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić częściowo mechanicznie , częściowo ręcznie . Grunt z wykopu nie nadający się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko odpadów komunalnych uzyskując odpowiedni dokument jego utylizacji . Warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnie zatoki i chodnika zagęszczać warstwami płytą wibracyjną do wskaźnika zagęszczenia 1,00.

### 12.3. Roboty konstrukcyjne

- wzmocnienie i wymiana warstw konstrukcyjnych jezdni

## **13 . Wykaz norm technicznych**

PN-B-02480	Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów
PN-B-06050	Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze.
PN-B-04552	Grunty budowlane. Badania polowe.
PN-B-04481	Grunty budowlane. Badania próbek gruntów.
BN-75/8931-03	Pobieranie próbek gruntu do celów drogowych i lotniskowych.
BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
BN-64/8931-01	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego.
PN-S-96012	Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
PN-B-04101	Materiały kamienne. Oznaczanie nasiąkliwości wodą
PN-B-06712	Kruszywa mineralne do betonu zwykłego

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zał. nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 (poz. 184).

Instrukcja o znakach drogowych pionowych zał. nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”