

Kunice 27.06.2023 r.

Egz. nr /

DOKUMENTACJA TECHNICZNA BUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ W M. RACHÓW

Obiekt: *Droga gminna 104797D*

Adres obiektu : *Działka nr 131 obręb Rachów*

Inwestor : *Gmina Malczyce,
55-320 Malczyce, ul. Traugutta 15*

Branża : *Drogowa*

Projektant
branży drogowej : *mgr inż. Paweł Drazny upr. 292/DOŚ/14*

Kunice 27 czerwiec 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

- | | |
|---|----------|
| 1 . Oświadczenie Projektanta | str. 3 |
| 2 . Projekt Zagospodarowania Terenu część opisowa | str. 4-6 |

B. Część rysunkowa

- | | |
|--|--------|
| 1 . Mapa pogładowa lokalizacji inwestycji
skala 1 : 10 000 rys. nr 1 | str. 7 |
| 2 . Projekt zagospodarowania terenu
skala 1 : 500 rys. nr 2 | str. 8 |

C. Część formalno - prawna

- | | |
|---|-----------|
| 1. Uprawnienia i przynależność do OIIB | str. 9-11 |
| 2. Opinia Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków | str. 12 |

OŚWIADCZENIE

do dokumentacji technicznej „Budowa zatoki autobusowej w pasie 104797D w miejscowości Rachów gmina Malczyce”

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo budowlane”
(jednolity tekst Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami)
Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna

Przebudowy drogi gminnej publicznej 104797D
(działka nr 131 obręb Rachów)
dla inwestora :

**Gmina Malczyce, ul. Traugutta 15,
55-320 Malczyce**

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami,
wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w
stanie kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa autorskie na
Zamawiającego i nie będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

Projektant:
mgr inż. Paweł Drazny, nr upr. 292/DOŚ/14

OPIS TECHNICZNY

do przebudowy drogi gminnej publicznej 104797D (na działce 131 obręb Rachów)

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 16 grudnia 2016r. - Prawo budowlane. (Dz. U. z 2016r poz. 290 z późn. zm)
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

2. Przedmiot i Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi gminnej publicznej w m. Rachów (na działce 131 obręb Rachów) polegającą na budowie zatoki autobusowej wraz z peronem.

3. Stan istniejący

Prace drogowe będą wykonywane na działce o numerze ewidencyjnym : 131 obręb Rachów. Przedsięwzięcie polega na budowie zatoki autobusowej wzdłuż istniejącej drogi gminnej przy której znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Inwestycja nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa dla użytkowników komunikacji zbiorowej.

4. Rozwiązania projektowe

Na podstawie opisu przedmiotu zamówienia zaprojektowano budowę zatoki autobusowej o długości linii zatrzymania 10m oraz normatywnym skosie wjazdowym 1:4 i wyjazdowym 1:8. Po uwzględnieniu potrzeb ruchowych oraz taboru sprzętowego autobusów elektrycznych Inwestora głębokość zatoki autobusowej wynosić będzie 2,5m. Wzdłuż zatoki autobusowej zaprojektowano peron z kostki betonowej szerokości 1,5m.

Po zakończeniu robót budowlanych wdrożona zostanie docelowa organizacja ruchu stanowiąca odrębne opracowanie.

Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni :

ZATOKA AUTOBUSOWA - KATEGORIA RUCHU KR2

- | | |
|--|-------|
| - warstwa ścieralna z kotki betonowej typu BEHATON | 8 cm |
| - podsypka z miazgi kamiennego 0/5mm | 2 cm |
| - podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5mm | 25 cm |
| - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5-5,0\text{MPa}$ | 15 cm |
| - istniejące podłoże gruntowe G3 | |

PERON PRZYSTANKOWY - KATEGORIA RUCHU KR1

- | | |
|--|------|
| - warstwa ścieralna z kotki betonowej typu BEHATON | 8 cm |
|--|------|

- podsypka z miazgi kamiennego 0/5mm	2 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5mm	10 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5-5,0MPa	15 cm
- istniejące podłoże gruntowe G3	

5 . Zestawienie parametrów planowanych robót

- długość krawężnika 15*30*100 okalającego zatokę	- 37mb
- długość obrzeża 8*30*100 okalającego zatokę	- 19mb
- powierzchnia zajmowana przez jezdnię zatoki autobusowej	- 59m2
- powierzchnia zajmowana przez peron autobusowy	- 23m2

6 . Odwodnienie drogi i uzbrojenie terenu

Odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni projektuje się poprzez skierowanie jej w kierunku istniejących terenów zielonych czynnych biologicznie. Włazy studni i zaworów wodociągowych przewidzieć do regulacji wyrównując do nowej niwelety zatoki i peronu.

7 . Kanał technologiczny

Droga gminna podlegająca przebudowie posiada czynne doziemne kable teletechniczne. Na podstawie ustawy z dnia 5 sierpnia 2022r (Dz.U.poz.1783) o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw, kierując się punktem 1d Projektant stwierdza, że rezygnacja z budowy kanału technologicznego jest zasadna ponieważ przebudowywany odcinek drogi ma mniej niż 1000 metrów (art. 39 ust.6b pkt 4 a i b)

8 . Wpływ obiektu na środowisko

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

Podczas inwentaryzacji działki Inwestora nie stwierdzono konieczności uzyskiwania zezwolenia na wycinkę drzew porastających pas drogowy i bezpośrednio zagrażających uczestnikom ruchu.

9 . Obszar oddziaływania

Planowana inwestycja zrealizowana zostanie w całości na działkach będących własnością Inwestora. Prowadzenie robót budowlanych nie wymagać będzie konieczności zajęcia działek sąsiadujących z pasem drogowym.

10. Geotechniczne warunki posadowienia.

Z wykonanych odwiertów wynika, że należy wzmocnić istniejące podłoże gruntowe.

11. Ochrona zabytków i informacja o obszarach podlegających ochronie.

Na etapie opracowania projektu budowlanego Zamawiający uzgodnił zamierzenie inwestycyjne z właściwym wojewódzkim konserwatorem zabytków.

12 . Technologia wykonania robót

12.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają na :

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- roboty rozbiórkowe

12.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić częściowo mechaniczne , częściowo ręcznie . Grunt z wykopu nie nadający się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko odpadów komunalnych uzyskując odpowiedni dokument jego utylizacji . Warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnie zatoki i chodnika zagęszczać warstwami płytą wibracyjną do wskaźnika zagęszczenia 1,00.

12.3. Roboty konstrukcyjne

- wzmocnienie i wymiana warstw konstrukcyjnych jezdni

13 . Wykaz norm technicznych

PN-B-02480	Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów
PN-B-06050	Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze.
PN-B-04552	Grunty budowlane. Badania polowe.
PN-B-04481	Grunty budowlane. Badania próbek gruntów.
BN-75/8931-03	Pobieranie próbek gruntu do celów drogowych i lotniskowych.
BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
BN-64/8931-01	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego.
PN-S-96012	Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
PN-B-04101	Materiały kamienne. Oznaczanie nasiąkliwości wodą
PN-B-06712	Kruszywa mineralne do betonu zwykłego

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zał. nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 (poz. 184).

Instrukcja o znakach drogowych pionowych zał. nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”